



## TEAVET ORAPI DIESEL BOOSTER LISAAINE KOHTA

Üks olulisemaid diislikütuse kasutusnäitajaid on tema võime kiiresti süttida ja ühtlaselt põleda, mis tagab normaalse rõhu tõusu silindris, mootori kerge käivituse ja sujuva töö. Diislikütuse kvaliteedi tähtsaim näitaja on tsetaaniarv, mis iseloomustabki diislikütuse isesüttimist ja ühtlast põlemist. Mida kõrgem on arv seda parem on kütus (kõrgem efektiivsus ja puhtamad heitgaasid). Mootorid ja õlid püsivad puhtamana, sest möödavool väheneb. Toitepumpade ja pihustiotste määrimine paraneb, seega kulud säästuvad. Liiga madal tsetaaniarv kutsus esile heitme suitsususe, müra, vibra, ja diiselmootori klõppimise jäiga töötamise. Mis põhjustab omakorda diiselmootori väntmehanismide kiire kulumise. Uurimustes mõõdetakse tsetaaniarvu väärtuses 0-100. EL direktiiv EN 590 määrab, et tsetaaniarv peab kõikide õlikvaliteetide puhul olema 51. Õlifirmad näitavad oma teadaannetes, et õli täidab EN 590 direktiivi. Üldiselt on väärtus siiski 40-51.

**Orapi Diesel Booster tõstab kütuse tsetaaniarvu u 3 ühikut.**

Talvekütuse diisli omakaal on väiksem. See on õhukesem ja selle määrimisvõime on halvem, mis põhjustab pumpade ja pihustite kahjustusi. Samaaegselt kasvab kulutus märgatavalt ja kasvavad heitgaasid ning kulud.

**Orapi Diesel Booster puhastab ja määrib sissepritsesüsteemi ka talvel.**

Tänapäeva diislikütusele ei tohiks lisada alkoholi/bensiinipõhiseid aineid. Need alandavad kütuse omakaalu, mis teeb määrimise nõrgemaks (allikas: Soome tehniline Kõrgkool). Alkoholi põhistes ainetes on tsetaaniarv väike, 5-20.

**Orapi Diesel Booster sisaldab parafiini lagundajaid, mis lisavad pakase kestvust.**

EN 590 direktiiv määrab ka, et kütus tohib sisaldada max 200 mg/kg vett. Soome Tehnilise Kõrgkooli uurimustes oli veesisaldus 100 mg/kg. Kütust säilitades seondub sellesse siiski temperatuuri temperatuuri muutustest põhjustatuna vett, mis ületab 200 mg piiri.

**Orapi Diesel Booster sisaldab korrosiooniinhibiitoreid, mis eemaldavad vett ja takistavad kütusesüsteemi oksüdeerimist ja sööbimist.**

Valmet, John Deere ja mitmed teised nõuavad, et nende masinates kasutatud kütus täidab EN 590 direktiivi nõudeid. Lisaks keelavad nad alkoholi- /bensinipõhiseid ainete kasutuse ja õli lisamise diislikütusele. Lihtsalt soojenduskasutusse mõeldud kerge kütuseõli ei sobi oma omaduste poolest praegusaja diiselmootorite kütuseks (allikas: Valmet).

**Orapi Diesel Booster sobib kõikidele diiselmootoritele ja kütuseõlidega töötavatele süsteemidele.**

Enamus müügil olevatest diisli lisaainetest on pakitud plastanumatesse. Spetsialistide kohaselt peaks ainet säilitama metallanumates, sest plastanumas haihtub kütuse süsivesinik läbi plasti.

**Orapi Diesel Booster on pakendatud 5-liitrilisse vastupidavasse metallanumasse.**